



鼓式制动器间隙 及抱闸开关调整检查指引

编 号： REK19-031

版本号： 000

一、鼓式制动器间隙检查及调整

1. 检查前确认轿厢无乘客，电梯设为检修状态；
2. 间隙标准：曳引机挂钢丝绳时 Δ 越小越好，以不擦制动轮为准；
没挂钢丝绳时 Δ 为 $0.08\sim 0.15\text{mm}$ ；
3. 若间隙过小，先旋松螺母（15），之后将松闸螺栓（14）向磁力器侧旋转进，反之旋出。
每次转动角度不超过 30 度，调好后锁紧螺母（15）。制动器开闸时，调整螺栓（7），
使制动瓦与制动轮之间的间隙上下均匀，调好后，锁紧螺母（8）。

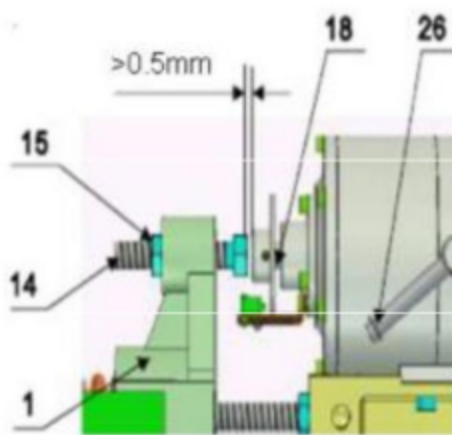


图1

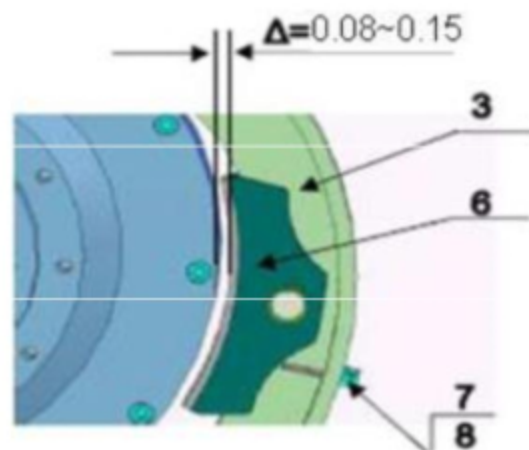


图2

二、减振胶垫的调整及更换

1. 如开闸有明显的金属撞击声音，则需要压紧减振垫，旋松三颗紧固螺钉，逆时针均匀旋转调整螺钉，调好后均匀拧紧三颗紧固螺钉。

备注：如减振垫压缩量过大，会导致制动器打不开。

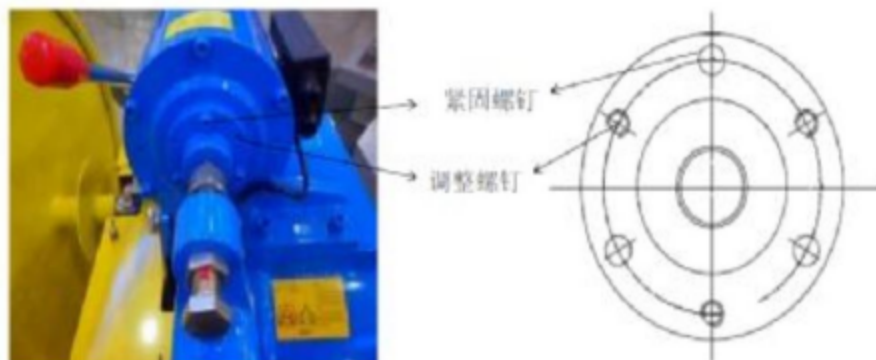


图 3

2. 当制动器噪声变大，首先调节减振垫与开闸间隙，如不能改善，应更换减震垫。

更换方法是：卸下螺钉（34）将调整套连同胶垫取出，更换减震垫即可。

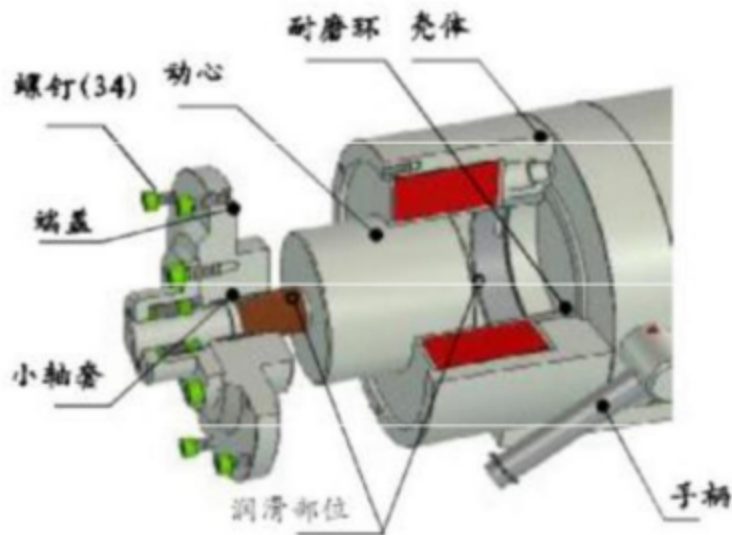


图 4

三、抱闸开关检查及调整

1. 观察制动器组件检测开关有接线。

2. 开关有效性验证：

2.1 拆除一侧抱闸开关接线，检修运行电梯持续 3 秒钟以上，观察电梯是否可以正常运行，若电梯不能检修运行，则代表抱闸开关检测功能正常，若电梯可以检修运行，则代表抱闸开关被屏蔽，需立即恢复抱闸开关检测功能，确保抱闸检测开关未被屏蔽。**(操作警告：严禁屏蔽抱闸检测开关!)**

告：严禁屏蔽抱闸检测开关!)

2.2 恢复被测量开关的接线，再用同样方法测量另一侧抱闸开关；

3. 抱闸检测开关调整（抱闸开关行程为 0.3-0.45mm，超出时需进行调整）

3.1 制动器上闸；

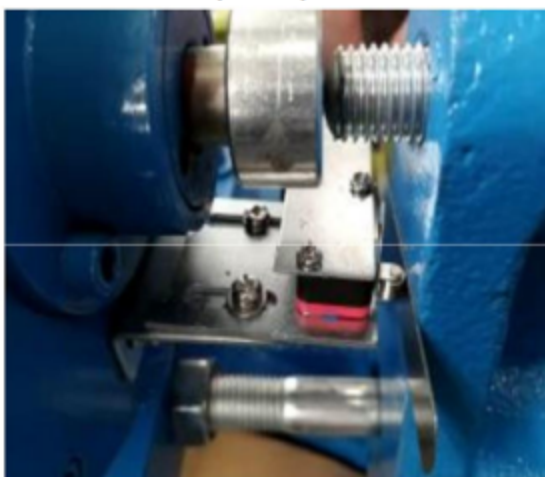
3.2 用 0.8mm 塞尺放置在微动开关内臂与弹片之间定死，微动开关推到没有行程底部状态，锁紧安装螺丝；（图 5）

3.3 开关位置保持不动并固定开关支架，去掉塞尺调试完成，，制动器通电开闸，用 0.3mm 塞尺检测开关不导通，用 0.45mm 塞尺检测开关导通，调试合格；（图 6）

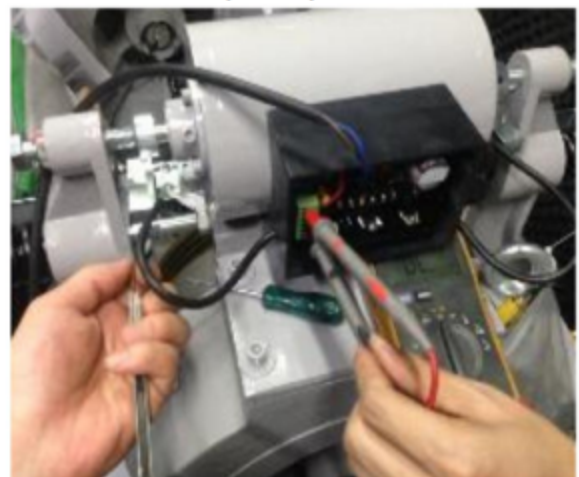
3.4 调试完成后，使制动器工作，用万用表测量微动开关信号线,是否导通和中断。

(注意：操作电梯的技师要保持和测量的技师沟通，确认其安全，避免伤害!)

(图5)



(图6)





24h 服务热线
400-800-3088

| 营工中心

地 址:广州市海珠区新滘中路583号岭南创意园F幢203
服务电话:+86-20-36705218 传真:+86-20-36705238



广东日创电梯有限公司
GUANGDONG RECH ELEVATOR CO.,LTD.

公司地址:广东省英德市东华镇清远华侨工业园日创大道1号

服务电话:+86-763-2622999 传真:+86-763-2660188

www.reclift.com